

Пластичная смазка MILES предназначена для обслуживания внутренних ШРУСов с игольчатым подшипником. Разработана с применением высокотемпературных масел и превосходит по своим характеристикам традиционные, предназначенные для использования в шариковых шарнирах смазки, которые не отличаются высокотемпературными свойствами и не могут обеспечить требуемых условий надежной эксплуатации трипода в течение продолжительного срока.

Рабочая температура в зонах трения трехшипового шарнира может долговременно находиться в диапазоне от +130 °С до +160 °С. Пластичная смазка MILES для «триподов» отличается долговечностью и **устойчивостью к высоким температурам**. Верхний температурный предел применения смазки MILES (температура каплепадения), не ниже +280 °С, для шариковых шарниров этот параметр не составляет +190 °С. (Обычно максимальной рабочей температурой узла трения для смазок, имеющих температуру каплепадения +185 °С...+220 °С, является +120 °С.)

Характеристики:

Мягкая по консистенции (NLGI 1), при нанесении обеспечивает высокий уровень проникновения в небольшие зазоры. Разработана с применением масел средней вязкости для обеспечения надежной работы при низких и высоких температурах, а также в широком интервале скоростей сдвига.

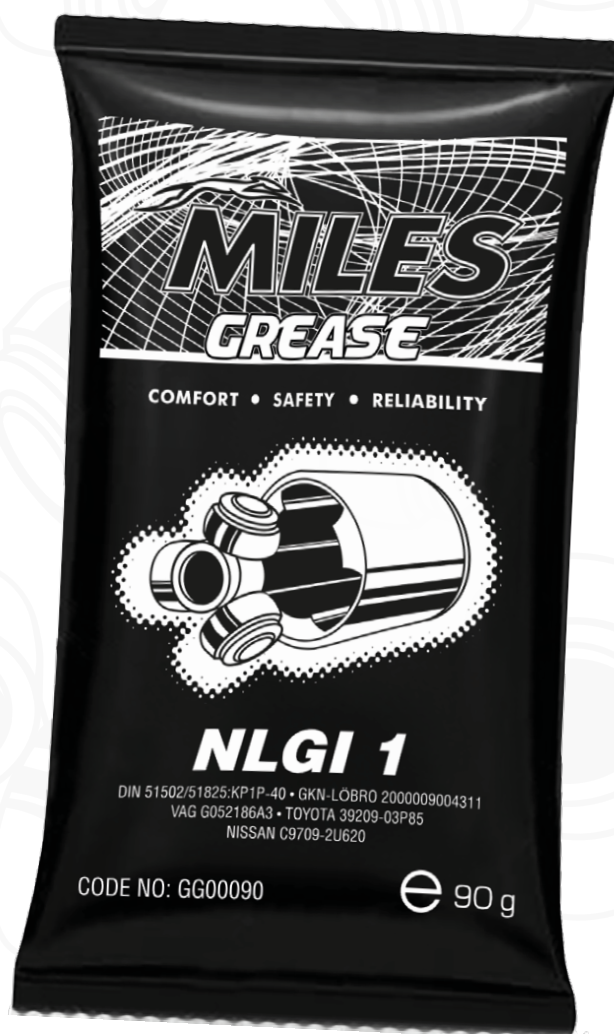
Не содержит твердых присадок: PTFE, дисульфида молибдена, частиц графита, нитрида бора и др. способных блокировать работу игольчатого подшипника (зажима свободного движения иглы) в «триподном» ШРУСе.

Рассчитана на весь срок службы ШРУСа, обладает отличными противозадирными свойствами, обеспечивает высокую степень защиты от износа и коррозии. Стойка к вымыванию, окислению и изменению консистенции. Совместима с термопластами и эластомерами – при продолжительном контакте не оказывает окислительного воздействия, не приводит к набуханию, к потере эластичности пыльников ШРУСов.

По результатам сравнительных испытаний, по целому ряду параметров (диаметру пятна износа, значениям критической нагрузки, нагрузки сваривания, пределу прочности, а также температуре каплепадения), смазка MILES для «триподов» превосходит представленные сегодня на рынке известные аналоги.

| | РАСПРОСТРАНЕННЫЕ АНАЛОГИ | | | | | MILES |
|---------|--------------------------|------|------|------|------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Ди, мм | 0.55 | 0.50 | 0.42 | 0.50 | 0.50 | 0.44 |
| Рк, кгс | 100 | 126 | 160 | 126 | 126 | 141 |
| Рс, кгс | 315 | 260 | 250 | 282 | 299 | 282 |

Диаметр пятна износа **Ди** характеризует противоизносные свойства смазки. Чем меньше его значение, тем лучше. Значение критической нагрузки **Рк** связано с максимальной нагрузкой, при которой узел трения может эксплуатироваться длительно. Чем больше Рк, тем лучше. Нагрузка сваривания **Рс** указывает на экстремальную нагрузку, при которой узел трения может работать непродолжительное время. Чем выше ее значение, тем лучше.



Артикул: GG00090

Соответствует спецификациям:

DIN 51502/51825:KP1P-40
GKN-LÖBRO 2000009004311
VAG G052186A3
Toyota 39209-03P85
Nissan C9709-2U620

Смазка MILES для «триподов» идеально подходит для применения в узлах, работающих в условиях высоких нагрузок, высоких температур и с большими скоростями вращения, что не исключает ее применения и в других узлах автомобиля.