



ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА

Приводы передних колес автомобилей работают в достаточно жестких условиях, так как они расположены в зоне наибольшего воздействия агрессивных сред, дорожной грязи, влаги и передают крутящий момент на колеса под постоянно изменяющимися углами, нагрузками и их интенсивностью.

Высокая точность изготовления деталей шарниров, совершенство конструкции, применение улучшенных материалов и специальной смазки обеспечивает **надежную работу приводов MILES** в этих условиях, а также гарантирует равномерную передачу крутящего момента без рывков и вибраций.

За счет использования высокопрочных хромомолибденовых, хромистых легированных и конструкционных углеродистых сталей приводы MILES **способны выдерживать повышенные нагрузки**. Легирующие добавки (хром, молибден, титан) изменяют структуру кристаллической решетки металла, значительно повышая его твердость, износостойкость и коррозионную устойчивость.

Применение технологии пластического формирования эвольвентных шлицев гарантирует высокую точность изготовления (выше точности фрезерования), обеспечивает сопоставимую с шлифованием повышенную чистоту поверхности, а также улучшенные качества структуры металла - повышение твердости на 60% на поверхности ножки зуба и на 40% в поперечном сечении. Благодаря этому достигается более **высокая нагружочная способность** зубчатых зацеплений.

Для долгой работы приводов MILES все поверхности трения, подшипники, обоймы и корпуса деталей упрочняют термообработкой и отшлифовывают с высокой точностью. После операции термической обработки с науглероживанием твердость рабочих поверхностей достигает **58 - 62 HRC**.

Основные детали после термообработки проверяются на отсутствие трещин. В процессе изготовления ШРУСы подвергаются 100% контролю размеров, качества обработки поверхности и параметров термообработки.

Превосходная **физико-химическая стабильность** позволяет смазке MILES сохранять свои свойства в результате продолжительной эксплуатации.

Мощный комплекс присадок обеспечивает минимально низкий коэффициент трения, позволяет надежно удерживаться на работающих деталях и предотвращает преждевременный износ шарниров в условиях ударных нагрузок.

Дисульфид молибдена входящий в состав смазки MILES обладает высокой адгезией для прочного молекулярного соединения смазки с поверхностью металла и легко **образует защитный микрослой**, «оседая» на деталях пар трения в виде тончайшей пленки, заполняя микротрещины и зазоры, сглаживая поверхность.

Смазка MILES имеет **отличные противозадирные характеристики**, водоотталкивающие способности, а также обладает достаточной вязкостью, которая позволяет не переходить в жидкое агрегатное состояние и не вытекать из шарнира даже при высоких температурах.

MILES — динамично развивающийся бренд автомобильных запасных частей, известный с 2000 года.

В настоящее время MILES предлагает широкий ассортимент изделий для ремонта и технического обслуживания автомобилей европейского и азиатского производства – детали подвески, детали рулевого управления, компоненты тормозных систем.

Главные преимущества продукции MILES – качество, оптимальная ценовая доступность и тщательно проработанный ассортимент деталей, аналогов штатных комплектующих, которые поставляются для серийной комплектации автомобилей.

Политика обеспечения качества и надежности, высоких эксплуатационных характеристик продукции по лучшей цене, является основополагающей доктриной развития производственной программы MILES и позволяет эффективно конкурировать на рынке.

Производственная программа организована на территории нескольких стран, охватывает предприятия, в числе которых заводы, осуществляющие регулярные поставки своей продукции на мировой рынок и конвейеры автопроизводителей.

В тесном сотрудничестве с широким кругом известных производителей и специализированных поставщиков автозапчастей, автокомпонентов и комплектующих, которых сегодня свыше 30, ассортимент продукции MILES динамично развивается, постоянно пополняясь новыми товарными позициями.

MILES-AUTO.COM

АВТОЗАПЧАСТИ

ДЛЯ РЕМОНТА И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ



COMFORT • SAFETY • RELIABILITY

ШРУСЫ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ



Технический центр MILES

Технический центр MILES проводит огромную работу по отбору поставщиков и выполняет тщательный контроль партий выпускаемой продукции – тормозные колодки, радиаторы, ШРУСы, амортизаторы и другая продукция MILES имеет высокое качество, соответствует современным техническим спецификациям и стандартам автопроизводителей.

Поставки в Россию

Эксклюзивные поставки запасных частей под маркой MILES в Россию осуществляются через дистрибуторскую сеть компаний-партнеров Группы AD Russia, на сегодняшний день эта дистрибуторская сеть с отделениями, центрами продаж и оптовыми региональными складами, охватывает 15 регионов и 28 крупных городов Российской Федерации.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Точное соответствие требованиям заводов-изготовителей автомобилей
- Высокое качество применяемых при производстве материалов
- Высокий класс обработки, точность геометрических параметров - наружных и присоединительных размеров
- Меньшая восприимчивость к ударным нагрузкам, изгибу, растяжению и скручиванию
- Высокая износостойкость и коррозионная устойчивость
- Шарики высшего класса точности соответствуют требованиям стандартов GB/T308-2002, DIN5401
- Пониженные механические потери - малый момент сопротивления при угловом вращении и перемещении
- Высокотемпературная консистентная смазка с дисульфидом молибдена
- Пыльник из инновационного материала с безупречными эксплуатационными характеристиками
- Рассчитаны для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -40°C до +50°C



В комплект ШРУСа MILES входят: шрус, пыльник, инструкция по замене, зажимы пыльника, пружинное стопорное кольцо, гайка или болт, смазка.

ЗАМЕНА ШТАТНЫХ ИЗНОШЕННЫХ ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ И ШАРНИРОВ РАВНЫХ УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ НА ПРИВОДЫ И ШРУСЫ MILES ПОЗВОЛЯЕТ СОХРАНИТЬ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ЗАКЛАДЫВАЕМЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ В КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЕЙ: РАВНОМЕРНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ВРАЩАТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ, УГЛОВЫЕ И ОСЕВЫЕ СТЕПЕНИ СВОБОДЫ.

**Таблица применимости ШРУСов и приводных валов MILES
для наиболее популярных моделей автомобилей**

ПОЛНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СМОТРИТЕ В ПОРТАЛАХ КОМПАНИЙ-ПАРТНЕРОВ ГРУППЫ AD RUSSIA

МОДЕЛЬ	Год выпуска	Тип КПП	ABS	L/R	При-вод	Кузов / Двигатель	MILES	Место установки
CHEVROLET								
AVEO (T200,T250)								
1.4 (61 kW) / (69kW)	2002.09-	MT	•	F		Engine F14S3 / F14D3	GA20044	ШРУС внешний
LACETTI (J200)								
1.4 / 1.6 / 1.8	2005.03-	MT	•	F		Engine F14D3/F16D3/F18D3	GA20047	ШРУС внешний
LANOS								
1.5 (63 kW)	1997.05-	MT		F		Engine A15SMS	GA20076	ШРУС внешний
	1997.05-	MT		F		Engine A15SMS	GA10015	ШРУС внутренний
CITROEN								
BERLINGO								
1.6 (80 kW)	2008.04-	MT	L	F		Box Engine NFU(TU5JP4)	GC01030	Приводной вал
	2008.04-	MT	R	F		Box Engine NFU(TU5JP4)	GC02029	Приводной вал
C3 (FC_)								
1.4 HDi (50 kW)	2002.02-		L	F		Hatchback Engine 8HX (DV4TD)	GC01035	Приводной вал
C4 (LC_)								
2.0 16V (130 kW)	2004.11-	MT	L	F		Hatchback Engine EW10J4S/RFK (EW10J4S)	GC01030	Приводной вал
	2004.11-	MT	R	F		Hatchback Engine EW10J4S/RFK (EW10J4S)	GC02029	Приводной вал
DAEWOO								
MATIZ (KLYA)								
0.8 (38 kW) / 1.0 (47 kW)	1998.09-	MT	•	F		Hatchback Engine F8CV / B10S	GA20080	ШРУС внешний
NEXIA (KLETN)								
1.5 (52 kW) / (44kW) / (66 kW)	1995.02-1997.08	MT		F		Hatchback / Saloon Engine G15MF / A15MF	GA20082	ШРУС внешний
FORD								
FOCUS II								
1.6 (74 kW) / (85 kW)	2004.11-	MT		F		Estate Engine HWDA/HWDB/SHDA/HXDA/HXDB	GA20107	ШРУС внешний
FUSION (JU_)								
1.6 (74 kW)	2002.08-			F		Estate Engine FXJA/FXJB	GA20110	ШРУС внешний
MONDEO III								
1.8 (81 kW) / (92 kW)	2000.11-2007.08	MT/AT		F		Saloon / Hatchback Engine CGBA/CGBB/CHBA/CHBB	GA20117	ШРУС внешний
2.0 16V (107 kW)	2000.11-2007.08	MT/AT		F		Saloon / Hatchback Engine CJBA/CJBB	GA20117	ШРУС внешний
HYUNDAI								
ACCENT II (LC)								
1.5 (66 kW/75kW) / 1.6 (77 kW)	2000.01-	MT	•	F		Hatchback Engine G4EB/G4EC-G/D3-EA/G4ED-G	GA20159	ШРУС внешний
GETZ (TB)								
1.1 (46 kW) / 1.1 (49 kW)	2002.09-		•	F		Hatchback Engine G4HD	GA20164	ШРУС внешний
SANTA FE I (SM)								
2.4 16V (107 kW)	2001.02-2006.03	AT	•	F		Closed Off-Road Vehicle Engine G4JS-G	GA20171	ШРУС внешний
	2001.02-2006.03	MT	•	F		Closed Off-Road Vehicle Engine G4JS-G	GA20173	ШРУС внешний
KIA								
CERATO (LD)								
1.6 (77 kW)	2004.04-	MT	•	F		Saloon / Hatchback Engine G4ED	GA20159	ШРУС внешний
SPECTRA (BFD)								
1.5	1991.01-	4AT					GA20192	ШРУС внешний
RIO II (JB)								
1.4 16V (71 kW)	2005.03-	MT	•	F		Hatchback / Saloon Engine G4EE	GA20159	ШРУС внешний
MAZDA								
6								
2.0 Di (100 kW)	2002.06-	MT	•	L	F	Saloon / Estate / Hatchback Engine RF5C	GC01067	Приводной вал
2.0 Di (89 kW)	2002.08-	MT	•	L	F	Hatchback / Estate / Saloon Engine RF5C	GC01067	Приводной вал
NISSAN								
MICRA C+C (K12)								
1.6 160 SR (81 kW)	2005.08-	MT		F		Convertible Engine HR 16 DE	GA20308	ШРУС внешний
NOTE (E11)								
1.4 (65 kW) / 1.6 (81 kW)	2006.03-	MT		F		MPV Engine CR14DE / HR 16 DE	GA20308	ШРУС внешний
PRIMERA (P11)								
1.6 16V (66 kW) / 1.6 16V (73 kW)	1996.09-2001.12	MT	•	F		Saloon Engine GA16DE	GA20311	ШРУС внешний
	1996.09-2002.07	MT	•	F		Hatchback Engine GA16DE	GA20311	ШРУС внешний
OPEL								
ASTRA H								
1.6 (77 kW)	2004.03-	MT		F		Hatchback / Estate Engine Z 16 XEP	GA20353	ШРУС внешний
1.8 (92 kW)	2004.03-	MT/AT		F		Hatchback / Estate Engine Z 18 XE	GA20345	ШРУС внешний
CORSA C (F08,F68)								
1.4 (66 kW)	2000.09-	MT/AT	•	L	F	Hatchback Engine Z 14 XE	GC01085	Приводной вал
	2000.09-	MT/AT	•	R	F	Hatchback Engine Z 14 XE	GC02085	Приводной вал
PEUGEOT								
206 SW (2E/K)								
1.6 16V (80 kW)	2002.07-	MT	R	F		Estate Engine NFU (TU5JP4)	GC02095	Приводной вал
2.0 16V (100 kW)	2002.07-	MT	L	F		Estate Engine RFN (EW10J4)	GC01094	Приводной вал
	2002.07-	MT	R	F		Estate Engine RFN (EW10J4)	GC02094	Приводной вал
307 (3A/C)								
1.6 16V (80 kW)	2000.08-	MT	L	F		Hatchback Engine NFU (TU5JP4)	GC01040	Приводной вал

МОДЕЛЬ	Год выпуска	Тип КПП	ABS	L/R	При-вод	Кузов / Двигатель	MILES	Место установки
PEUGEOT								
307 (3A/C)								
1.6 16V (80 kW)	2000.08-	MT		R	F	Hatchback Engine NFU (TU5JP4)	GC02029	Приводной вал
2.0 16V (130 kW)	2005.06-			•	L	Hatchback Engine RFK (EW10J4S)	GC01030	Приводной вал
	2005.06-			•	R	Hatchback Engine RFK (EW10J4S)	GC02029	Приводной вал
PARTNER								
1.6 (80 kW) / 1.6 HDi (80 kW)	2008.04-	MT		L	F	Box Engine NEU (TU5JP4) / 9HZ (DV6TED4)	GC01030	Приводной вал
	2008.04-	MT		R	F	Box Engine NEU (TU5JP4) / 9HZ (DV6TED4)	GC02029	Приводной вал
RENAULT								
CLIO III (BR0/1,CR0/1)								
1.6 16V (65 kW)	2005.06-				F	Hatchback Engine K4M 804	GA20396	ШРУС внешний
1.6 16V (82 kW)	2005.06-		5MT		F	Hatchback Engine K4M 800/K4M 801	GA20396	ШРУС внешний
LOGAN								
1.4 (55 kW)	2007.02-	MT		L	F	Estate Engine K7J 710	GC01112	Приводной вал
	2007.02-	MT		R	F	Estate Engine K7J 710	GC02112	Приводной вал
MEGANE II (BMO/1_,CM0/1_)								
1.4 16V (60 kW)	2003.10-				F	Hatchback / Saloon Engine K4J 732	GA20396	ШРУС внешний
	2003.10-	5MT		R	F	Hatchback / Saloon Engine K4J 732	GC02117	Приводной вал
1.6 16V (82 kW)	2006.01-				F	Hatchback Engine K4M 760/K4M 812/K4M 813	GA20396	ШРУС внешний
SKODA								
FABIA COMBI								
1.4 (63 kW)	2007.10-	MT			F	Estate Engine BXW/CGBB	GA20019	ШРУС внешний
	2007.10-	MT		L	F	Estate Engine BXW/CGBB	GC01124	Приводной вал
	2007.10-	MT		R	F	Estate Engine BXW/CGBB	GC02124	Приводной вал
OCTAVIA COMBI (1Z5)								
2.0 FSI (110 kW)	2004.11-				F	Estate Engine BLR/BLY/BVY/BVZ	GA20025	ШРУС внешний
	2004.11-	6AT			F	Estate Engine BLR/BLY/BVY/BVZ	GA1	